

# SPD im Ortsbeirat Zeppelinheim



An den  
Ortsbeirat Zeppelinheim  
z.Hd. Herrn Ortsvorsteher  
Sebastian Stern

63263 Neu-Isenburg / Zeppelinheim

Zeppelinheim, den 29. Mai 2018

## **Prüfungsantrag der *SPD* im Ortsbeirat Zeppelinheim**

### **Verkehrskreisel am Ortseingang von Zeppelinheim**

#### **Antrag**

Der Ortsbeirat möge beschließen, dass der Magistrat mit der Prüfung zur Errichtung eines Verkehrskreisels am Ortseingang von Zeppelinheim beauftragt wird.

#### **Begründung**

1. Durch den Kreisel (Kartenausschnitt, rote Markierung) reduziert sich die Geschwindigkeit innerhalb Zeppelinheims.
2. Durch den Kreisel ist es möglich, die Flughafenstraße aus dem Wohnbereich Vogelring zum Sportplatz sicher zu überqueren oder auch der Zugang zum Bürogebäude Airportcenter Zeppelinheim (Flughafenstraße 21) verkehrssicher zu ermöglichen.
3. Außerdem könnte durch eine weitere Bushaltestelle „Heideweg“ (blaue Markierung) die Anbindung an verschiedene Buslinien verbessert werden.

#### **Aktuelle Situation**

1. Oft fahren Autos und LKWs mit erhöhter Geschwindigkeit (> 50 km/h) nach Zeppelinheim ein oder missachten das Stopp-Schild.
2. Viele Kinder Überqueren risikoreich (T-Kreuzung und Kurve zur L3262) aus dem Wohnbereich Vogelring die Flughafenstraße um zum Sportplatz zukommen.
3. Momentan kein gesicherter Gehweg zum Bürogebäude Airportcenter Zeppelinheim.
4. Die KVG Offenbach kritisiert immer wieder, dass es keine Wendemöglichkeiten (außer Bahnhofkreisel) für die Buslinien in Zeppelinheim gibt und sich dadurch die Gesamtfahrzeiten erhöht.

#### **Kosten und Eigentumsverhältnisse**

Die Kosten für das Verkehrskreiselbauwerk sollten ermittelt werden. Weiterhin müssen die Eigentumsverhältnisse bei der Planung beachtet werden.

#### **Genaue Beschreibung**

Zurzeit führt die Flughafenstraße von der L3262 als Vorfahrtstraße direkt durch Zeppelinheim. Die andere Einfallstraße (ebenfalls Flughafenstraße), die von der B44 kommt, trifft auf die Flughafenstraße und wird mit einem Stopp-Schild geregelt (T-Kreuzung).

Durch einen Kreisel an dieser Kreuzung wird die Geschwindigkeit sowohl beim Einfahren als auch beim Ausfahren von Zeppelinheim reduziert.

An drei Bereichen (grüne Markierung) sollen sichere Übergangsbereiche die Überquerung der Flughafenstraße erheblich verbessern.

Durch einen Kreislauf im Ortseingangsbereich wäre eine Anbindung an zurzeit noch vorbeifahrenden Buslinien möglich, da sich dann die Fahrzeit nur noch um ca. 1 Minute erhöht.

Ein Verkehrskreislaufbauwerk am Ortseingang von Zeppelinheim bietet also viele Vorteile. Eine Prüfung bzgl. der planerischen Umsetzbarkeit wäre somit sinnvoll. Gleichfalls sollten die Eigentumsverhältnisse der betroffenen Grundstücke geklärt werden und eine grobe Kostenschätzung wäre für den weiteren Beratungsprozess zweckmäßig.

Für die SPD im Ortsbeirat Zeppelinheim

Roger Fink

### Kartenausschnitt

